



Модификации по степени чувствительности



Технические характеристики

Размеры, мм	97 x 97 x 6,5
Температура эксплуатации, °C	от -25 до +60
Порядковый номер	6 цифр
Модификации	25G, 37G, 50G, 75G, 100G
Точность срабатывания	±15% (при +20°C и давлении 760 мм рт. ст.)
Число срабатываний	1
Срок годности	2 года (при температуре +20°C и давлении 760 мм рт.ст.)
Упаковка, шт.	50 в коробке
Минимальная партия поставки (кратная партия продаж), шт.	10

Выбор оптимальной модификации

Способ 1

По весу и объёму груза. См. таблицу 1. Данные получены на основании экспериментов, воспроизводящих типичные инциденты.

Способ 2

По предельно допустимой ударной нагрузке. Если вам известно значение предельно допустимой ударной нагрузки для вашего продукта (например, указано в тех. параметрах), то используйте ту модификацию индикатора, чувствительность которой наиболее близка к этому значению.

ШОКВОТЧ-ЛЭЙБЛ

Одноразовый номерной индикатор удара. Крепится на упаковку с грузом, требующим бережного обращения

ШокВотч-Лэйбл — яркая наклейка с предупреждающей надписью + контрольный элемент, регистрирующий ударные воздействия (падения, столкновения, тряску).

Все индикаторы ШокВотч-Лэйбл поставляются вместе с контрольной карточкой индикатора (ККИ). ККИ - это сопроводительная наклейка, которая крепится на упаковку вместе с индикатором и служит дополнительным предупреждением о том, что груз находится под контролем, а также содержит пошаговую инструкцию в случае, если груз был поставлен со сработавшим индикатором.

Принцип действия

При срабатывании индикатора контрольный элемент окрашивается в красный цвет.

Способ 3

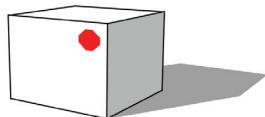
Опытным путём, определив минимальную высоту падения груза, при которой он получает неприемлемые механические повреждения, и модификации индикатора, которые при этом срабатывают. См. таблицу 2.

**Таблица 1. Подбор оптимальной модификации ШокВотч-Лэйбл по весу и объему груза.**

Вес, кг	Объём, м³				
	до 0,03	0,03 - 0,135	0,136 - 0,4	0,41 - 1,35	свыше 1,351
до 4,5	L30	L30	L35	L35	L47
5-11	L30	L35	L35	L47	L47
12-22	L35	L35	L47	L47	L55
23 - 45	L35	L47	L47	L55	L55
46-113	L47	L47	L55	L55	L65
114-453	L47	L47	L55	L65	L65
454-650	L55	L55	L65	L65	L75
свыше 651	L65	L65	L75	L75	L75

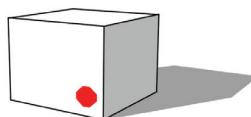
Таблица 2. Подбор оптимальной модификации ШокВотч-Лэйбл по минимальной критичной высоте падения груза.

Вес, кг	Модификация				
	L65	L55	L47	L35	L30
до 45	-	30 - 48 см	30 - 60 см	60 - 91 см	свыше 91 см
свыше 45	15 - 30 см	20 - 40 см	30 - 48 см	-	-

Таблица 3. Правила размещения индикаторов ШокВотч-Лэйбл

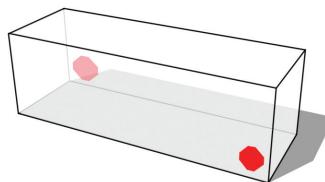
На более длинной вертикальной стороне упаковки, у правого верхнего угла.

L30
L35
L47
L55 (для груза весом >113 кг)



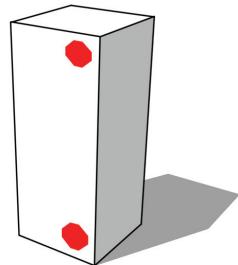
На более длинной вертикальной стороне упаковки, у правого нижнего угла в 30-60 см от пола.

L47 (если груз находится на паллете)
L55 (для груза весом <113 кг)
L65
L75



На крупных упаковках, длина которых в 2 раза или более превосходит ширину, установите 2 индикатора на противоположных боковых сторонах, по диагонали друг от друга.

L55
L65
L75



На высоких упаковках весом более 113 кг установите 2 индикатора на вертикальной стороне упаковки у правого верхнего и нижнего углов.

L55
L65
L75

Хранение и активация

Внимание! Индикаторы ШокВотч-Лэйбл поставляются в уже активированном состоянии, до установки на объект их необходимо старательно оберегать от ударов, падений или вибрации.

Правильное размещение индикатора на упаковке является ключевым условием его надлежащей работы. См. таблицу 3.

Во избежание ошибочных показаний индикатора удара:

- Не размещайте его на верхней грани или в центре боковой грани упаковки, так как эти упругие места подвержены сильным вибрациям, которые могут, с одной стороны, спровоцировать срабатывание контрольного элемента, а с другой, рассеять энергию удара.
- Не наклеивайте его на обтягивающие упаковку верёвки, стяжные ленты или упаковочную плёнку.